

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

所有車両（令和7年7月1日現在）

| 運 搬 車 |                            |                          |          |          |            |       |       |
|-------|----------------------------|--------------------------|----------|----------|------------|-------|-------|
| No.   | 車 両 形 式                    | 車 輛 番 号<br>（低公害）         | 積 載 量    | 車 両 重 量  | 積載可能寸法(mm) |       |       |
|       |                            |                          |          |          | 全 長        | 幅     | 高 さ   |
| 1     | 2 t ユニック<br>キャブオーバ         | 宮城 100 た 1911<br>（ ― ― ） | 2,000 kg | 3,370 kg | 5,990      | 1,880 | 2,570 |
| 2     | 4 t<br>ダ ンプ                | 宮城 100 ち 666<br>（排⑩ 燃⑩）  | 3,650 kg | 4,170 kg | 5,440      | 2,210 | 2,490 |
| 3     | 4 t アームロール<br>脱着装置付コンテナ専用車 | 宮城 100 そ 3697<br>（排⑩ 燃⑩） | 3,950 kg | 3,930 kg | 5,780      | 2,230 | 2,420 |
| 4     | 4 t アームロール<br>脱着装置付コンテナ専用車 | 宮城 100 そ 4601<br>（排⑩ 燃⑩） | 3,900 kg | 3,960 kg | 5,900      | 2,190 | 2,410 |
| 5     | 4 t アームロール<br>脱着装置付コンテナ専用車 | 宮城 100 た 7112<br>（排⑩ 燃⑩） | 3,600 kg | 4,200 kg | 5,870      | 2,230 | 2,400 |
| 6     | 4 t ユニック<br>キャブオーバ         | 宮城 100 た 1693<br>（排⑩ 燃⑩） | 2,550 kg | 5,310 kg | 8,160      | 2,270 | 3,050 |
| 7     | 4 t ユニック<br>キャブオーバ         | 宮城 100 ち 4441<br>（排― 燃⑪） | 1,900 kg | 5,980 kg | 818        | 224   | 306   |
| 8     |                            |                          |          |          |            |       |       |
| 9     |                            |                          |          |          |            |       |       |
| 10    |                            |                          |          |          |            |       |       |
| 11    |                            |                          |          |          |            |       |       |
|       |                            |                          |          |          |            |       |       |
|       |                            |                          |          |          |            |       |       |
|       |                            |                          |          |          |            |       |       |
|       |                            |                          |          |          |            |       |       |

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和7年7月1日現在）

| 運搬車の排ガスレベル        |                           | 台数（割合）    |
|-------------------|---------------------------|-----------|
| 全保有台数             |                           | 7（100.0％） |
| 運搬車の排ガスレベル／排ガス規制年 | ①平成12年基準低排出ガス車 良☆         | 0（0.0％）   |
|                   | ②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆        | 0（0.0％）   |
|                   | ③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆       | 0（0.0％）   |
|                   | ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆ | 0（0.0％）   |
|                   | ⑥平成16年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ⑦平成17年基準排出ガス;+50%達成車 ☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ⑧平成17年基準排出ガス+75%達成車 ☆☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ⑨平成17年基準PM+10%達成重量車 ☆     | 0（0.0％）   |
|                   | ⑩平成17年基準NOX+10%達成重量車 ☆    | 0（0.0％）   |
|                   | ⑪平成17年基準NOX・PM+10%達成重量車 ★ | 1（20.0％）  |
|                   | ⑫平成18年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ⑬平成19年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ⑭平成19年基準排出ガス+50%達成車 ☆☆☆   | 0（0.0％）   |
|                   | ⑮平成19年基準排出ガス+75%達成車 ☆☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ⑯平成20年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ⑰平成21年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ⑱平成21年基準NOx/PM+10%達成車     | 0（0.0％）   |
|                   | ⑲平成21年基準排出ガス+50%達成車 ☆☆☆   | 0（0.0％）   |
|                   | ⑳平成21年基準排出ガス+75%達成車 ☆☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ㉑平成22年規制適合車               | 2（20.0％）  |
|                   | ㉒平成22年基準NOX・PM+10%達成車     | 1（20.0％）  |
|                   | ㉓平成28年規制適合車               | 1（10.0％）  |
|                   | ㉔平成30年規制適合車               | 0（0.0％）   |
|                   | ㉕平成30年排出ガス基準+25%達成車 ☆☆☆   | 0（0.0％）   |
|                   | ㉖平成30年排出ガス基準+50%達成車 ☆☆☆☆  | 0（0.0％）   |
|                   | ㉗平成30年排出ガス基準+75%達成車 ☆☆☆☆☆ | 0（0.0％）   |
|                   |                           |           |
|                   |                           |           |
| 【低排出ガス車の導入目標】     |                           | 全車両       |

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和7年7月1日現在）

| 運搬車の燃費低減レベル |                 |          | 台数（割合）     |
|-------------|-----------------|----------|------------|
| 全保有台数       |                 |          | 7（100.0％）  |
|             | 平成 17 年度燃費基準達成車 | ①達成車     | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ②＋10％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             | 平成 22 年度燃費基準達成車 | ③達成車     | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ④＋5％達成車  | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑤＋10％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑥＋15％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑦＋20％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑧＋25％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑨＋38％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑩＋50％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             | 平成 27 年度燃費基準達成車 | ⑪達成車     | 5（ 63.6％ ） |
|             |                 | ⑫＋5％達成車  | 1（ 9.0％ ）  |
|             |                 | ⑬＋10％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑭＋15％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑮＋20％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑯＋25％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑰＋35％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             | 令和 2 年度燃費基準達成車  | ⑱達成車     | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑲＋20％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ⑳＋40％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ㉑＋50％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
|             |                 | ㉒＋90％達成車 | 0（ 0.0％ ）  |
| 【低燃費車の導入目標】 |                 |          |            |
| 全車両         |                 |          |            |