

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

所有車両（令和3年7月1日現在）

運搬車							
No.	車両形式	車両番号	積載量	車両重量	積載可能寸法(mm)		
					全長	幅	高さ
1	2t ユニック	宮城 100 た 1911	2,000 kg	3,370 kg	5,990	1,880	2,570
2	2t ダンプ	宮城 46 ふ 3785	2,000 kg	2,750 kg	4,690	1,690	1,950
3	4t アームロール車 4台	宮城 100 そ 3697	3,950 kg	3,930 kg	5,780	2,230	2,420
4		宮城 100 そ 4601	3,900 kg	3,960 kg	5,900	2,190	2,410
5		宮城 100 そ 2181	3,900 kg	3,960 kg	5,800	2,210	2,420
6		宮城 100 た 7112	3,600 kg	4,200 kg	5,870	2,230	2,400
7	4t ユニック車 3台	宮城 100 そ 2013	3,000 kg	4,830 kg	8,150	2,240	3,020
8		宮城 100 た 1693	2,550 kg	5,310 kg	8,160	2,270	3,050
9		宮城 100 そ 8333	2,700 kg	5,160 kg	8,170	2,230	3,100
10	セルフ車（キャブオーバ）	宮城 100 は 4836	10,900 kg	10,980 kg	1,034	2,490	3,270

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（令和3年7月1日現在）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合）
全保有台数	10（100.0%）
①平成12年基準低排出ガス車 良☆	0（0.0%）
②平成12年基準低排出ガス車 優☆☆	0（0.0%）
③平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆	0（0.0%）
④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	0（0.0%）
⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	0（0.0%）
⑥平成17年規制適合車	0（0.0%）
⑦平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0（0.0%）
⑧平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0（0.0%）
⑨平成18年規制適合車	0（0.0%）
⑩平成19年規制適合車	0（0.0%）
⑪平成19年基準排出ガス低減車 ☆☆☆	0（0.0%）
⑫平成19年基準排出ガス低減車 ☆☆☆☆	0（0.0%）
⑬平成20年規制適合車	0（0.0%）
⑭平成21年規制適合車	0（0.0%）
⑮平成21年基準排出ガス低減車 ☆☆☆	0（0.0%）
⑯平成21年基準排出ガス低減車 ☆☆☆☆	0（0.0%）
⑰平成22年規制適合車	1（10.0%）
⑱電気自動車又は燃料電池自動車	0（0.0%）
【低排出ガス車の導入目標】	

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和3年7月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル	台数（割合）	
全保有台数	10（100.0%）	
平成17年度燃費基準達成車	① —	0（0.0%）
	②10%低減レベル	0（0.0%）
平成22年度燃費基準達成車	③ —	1（10.0%）
	④5%低減レベル	0（0.0%）
	⑤10%低減レベル	0（0.0%）
	⑥15%低減レベル	0（0.0%）
	⑦25%低減レベル	0（0.0%）
平成27年度燃費基準達成車	⑧ —	6（60.0%）
【低燃費車の導入目標】		